



Liste des replay concernant la mobilité au 24 août 2023

Covoiturage

<p>Covoiturage & Territoires</p> <p>(Syndicat des mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise)</p>	<p>Le SMT AML et Auvergne-Rhône Alpes Energie Environnement ont organisé un cycle de trois webinaires sur le covoiturage.</p> <p>Le premier webinaire porte sur l'autostop organisé. https://www.youtube.com/watch?v=ZqSm6NWhuns</p> <p>Le deuxième webinaire traite des plateformes de mise en relation anticipée avec incitatif financier. https://www.youtube.com/watch?v=5mYyS_2uk8Q</p> <p>Le troisième abordera les lignes à haut niveau de service. (lien à venir)</p>
<p>CEREMA</p>	<p>Développer le covoiturage au quotidien : Quels services ? Quelles infrastructures</p> <p>Le Cerema a organisé le 16 décembre 2021 un webinaire sur les leviers de développement du covoiturage au quotidien, dans le cadre des conférences techniques territoriales d'Auvergne-Rhône-Alpes, où plusieurs initiatives sont mises en place par les collectivités.</p> <p>Le Cerema a présenté les enjeux en termes de développement du covoiturage et les dispositifs réglementaires : les mesures pour promouvoir le covoiturage, la réglementation et les principes d'aménagement des voies réservées au covoiturage.</p> <ul style="list-style-type: none">• Le plan d'action du Genevois Français pour inciter les habitants au covoiturage et développer des lignes de covoiturage.• La voie de covoiturage mise en place à la frontière franco-suisse sur le réseau ATMB, avec ensuite la présentation des expérimentations de dispositifs de contrôle automatisé du nombre d'occupants des véhicules qui ont été suivies par le Cerema.• Le projet d'aménagement d'une voie réservée au covoiturage suite à la requalification de l'A6-A7 au nord et au sud de Lyon.

	<ul style="list-style-type: none"> Le développement du covoiturage dans le Haut-Jura dans le cadre d'une stratégie de développement des mobilités alternatives individuelle avec le "Bouquet mobilités alternatives". <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/developper-covoiturage-au-quotidien-quels-services-quelles</p>
Réseau Mobilités Grand Est	<p>Comment développer le covoiturage sur un territoire rural & périurbain ? – le 15 décembre 2020</p> <p>Covoiturage et distanciation sociale n'ont pas fait bon ménage ces derniers temps. Cette pratique a ralenti en raison de la crise sanitaire. Elle répond néanmoins à de nombreux enjeux des territoires ruraux. Dans ce contexte, comment développer le covoiturage sur un territoire rural et périurbain ?</p> <p>L'ADEME Grand-Est a animé ce webinaire pour répondre à cette question via le témoignage d'un territoire engagé, Le Pays Voironnais avec un fournisseur de solution, ECOV.</p> <p>https://www.francemobilites.fr/actualites/replay-webinaire-reseau-mobilites-grand</p>
Réseau Mobilités Grand Est	<p>Comment développer le covoiturage dans mon entreprise ? – le 17 décembre 2020</p> <p>Et si vos collaborateurs se mettaient à covoiturer ? à la clef des économies, moins de stress, plus d'entraide et une bonne communication entre les salariés. Plusieurs questions se posent alors : comment identifier le potentiel de covoiturage dans mon entreprise ? Faut-il le déployer seul ou en inter-entreprises ? Quels outils utiliser ?</p> <p>L'ADEME Grand-Est a animé ce webinaire pour répondre à cette question via le témoignage d'une entreprise engagée, AGCO, avec une plateforme, KLAXIT.</p> <p>https://www.francemobilites.fr/actualites/replay-webinaire-reseau-mobilites-grand</p>

Autopartage

Banque des territoires	<p>Usages partagés de l'automobile - Autopartage</p> <p>Service issu des territoires métropolitains où il a été l'objet de fortes controverses (redondant face à l'offre de transports en communs, utilisé par les habitants les plus favorisés, consommateur d'espace public), l'autopartage semble trouver un second souffle et s'ancrer durablement dans le paysage de la mobilité rurale.</p>
------------------------	---

	<p>L'organisation du partage peut se faire selon des modalités très variées, selon la géographie du territoire, la taille et la nature de la flotte automobile disponible, le niveau d'implication de la collectivité dans l'exploitation du service.</p> <p>https://www.banquedesterritoires.fr/usages-partages-de-lautomobile-autopartage-compte-rendu</p>
ORTM des pays de la Loire	<p>L'autopartage à la conquête de nouveaux usages - 24 novembre 2020</p> <p>https://www.observatoire-transport.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-mardi-de-l-ortm-l-autopartage-a-la-a430.html</p>

Enjeux sociaux de la mobilité

TEPOS	<p>Webinaire TEPOS ayant pour titre, « Mobilité en milieu rural : croiser les enjeux sociaux et écologiques »</p> <p>Dans ce webinaire, sont mis en perspective les enjeux sociaux et écologiques de la mobilité en milieu rural. Deux témoignages illustrent les solutions possibles pouvant être déployées pour y répondre. Une présentation du nouveau programme TIMS conclut le webinaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les solutions de mobilité durable déployées dans le Pays de Lumbres • Le projet "Tous Mobiles" : le Réseau Solidaire porté par la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme sur le territoire de la Communauté de Communes Chavanon Combrailles et Volcans • Le programme TIMS pour une mobilité durable et solidaire <p>Le lien : https://www.doc-transition-energetique.info/Record.htm?record=19134201124919524839</p>
CEREMA	<p>Mobilité : des services accessibles à tous ?</p> <p>Le 1er juin 2023, le Cerema a organisé un Rendez-vous mobilités consacré à l'accessibilité des services de mobilités, nécessaires au déplacements aussi bien quotidien qu'occasionnels.</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-services-accessibles-tous-retour-rendez-vous</p>
CEREMA	<p>Mobilité des aînés : comment anticiper l'évolution des comportements et favoriser l'autonomie dans les territoires ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anticiper les bouleversements du vieillissement et aider les

	<p>personnes se préparer à la baisse de l'autonomie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permettre la mobilité entre les établissements où résident les personnes âgées pour leur permettre de maintenir leurs relations amicales. • Aider les personnes âgées résidant dans des établissements à rester autonomes dans leur mobilité. <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-aines-comment-anticiper-evolution-comportements</p>
CEREMA	<p>Mobilités solidaires : quelles solutions en milieu rural ?</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-solidaire-queelles-solutions-milieu-rural</p>
<p>Laboratoire de la mobilité inclusive</p> <p>(possibilité de s'abonner à la chaîne youtube ou au podcast)</p>	<p>Mobilité solidaire et prévention des risques</p> <p>La mobilité, par les mouvements physiques qu'elle induit, génère également des risques ; en premier lieu les risques routiers, mais pas uniquement. Souvent dans l'angle mort, ces risques ont une dimension sociale évidente : ils sont encore plus importants pour les personnes en situation de fragilité, plus particulièrement lorsqu'elles sont très jeunes ou plutôt âgées.</p> <p>La mobilité solidaire ne peut donc pas se passer de réflexions ni d'actions pour construire une mobilité plus sûre pour tous. Comment mieux comprendre la nature des risques, notamment ceux qui concernent les personnes fragiles ? Comment intégrer la prévention des risques dans les dispositifs d'accompagnement proposés par la mobilité solidaire ?</p> <p>Au-delà des constats, nous nous proposons d'explorer au cours de ce webinaire les expériences mises en œuvre pour limiter les risques, qu'elles aient été pensées d'emblée comme un objectif ou qu'elles soient une conséquence du souci des personnes de la part de ceux qui accompagnent.</p> <p>Nous aborderons également le rôle majeur des entreprises et des employeurs sur ce sujet.</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=4-Y3a1LD1DI</p>
<p>Laboratoire de la mobilité inclusive</p> <p>(possibilité de s'abonner à la chaîne youtube ou au podcast)</p>	<p>Quels sont les leviers d'une mobilité durable et inclusive?</p> <p>Ce webinaire cherche à répondre aux questions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qu'est ce que la transition énergétique dans les transports et pourquoi est-elle nécessaire ? • D'où part-on ? où va-t-on ? et comment y aller ? • Qu'est ce que l'objectif de la neutralité carbone en 2050 et est-il accessible? • Quels leviers activer pour sortir de la dépendance au pétrole et aller vers des modes de transports plus durables et inclusifs? <p>https://www.youtube.com/watch?v=WVVRU0gfbNL4</p>
Laboratoire de la mobilité inclusive	<p>Quelles solutions dans les quartiers prioritaires de la ville?</p>

(possibilité de s'abonner à la chaîne youtube ou au podcast)	<p>Les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV) regroupent 5,4 millions d'habitants dont 40 % ont moins de 25 ans. Plus de 42 % des habitants de ces territoires vivent sous le seuil de pauvreté, contre un peu plus de 14 % au niveau national¹. Comment sont définis les QPV ? Quelles sont les spécificités et les difficultés de mobilité dans ces quartiers ? Quels leviers et quelles solutions la mobilité solidaire peut-elle apporter à ses habitants ?</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=vtX34-cR8OE</p>
--	---

Vélo et mobilités douces

CEREMA	<p>Compter les piétons et les cyclistes</p> <p>Le Cerema a organisé le 13 octobre un webinaire consacré aux dispositifs de comptages des piétons et des cyclistes. Cet événement fut l'occasion :</p> <ul style="list-style-type: none"> • de présenter le projet Obsmma • de faire l'état des lieux des travaux et des outils à la disposition des territoires • de partager les expériences d'acteurs de terrain • d'envisager des perspectives pour l'avenir en invitant les collectivités et gestionnaires de voiries qui ont des compteurs à partager leurs données avec la plateforme nationale dans l'intérêt de tous <p>Le lien : https://www.cerema.fr/fr/actualites/compter-pietons-cyclistes-replay-du-webinaire-du-13-octobre</p>
CEREMA	<p>Rendre sa voirie cyclable: replay du webinaire sur les 8 recommandations du Cerema</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendre-sa-voirie-cyclable-replay-du-webinaire-8</p>
CEREMA	<p>Services vélos et relance : quelles politiques publiques de location et d'aide à l'achat ?</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/evenements/webinaire-services-velos-quelles-politiques-publiques</p>
Construction 21	<p>Comment favoriser la mobilité décarbonée ?</p> <p>À l'occasion de la publication du dossier "Mobilités décarbonées", issu de la collaboration entre le lab recherche environnement, le Cerema et Construction21, chercheurs et opérationnels ont partagé leurs réflexions dans une conférence de restitution.</p> <p>https://www.construction21.org/france/articles/h/webinar-replay-comment-favoriser-la-mobilite-decarbonee.html</p>

<p>Mission Ecoter-France et Territoires Numériques</p>	<p>Les collectivités territoriales face à l'enjeu des mobilités douces</p> <p>L'élargissement du spectre des dispositifs d'aides à la mobilité douce, l'augmentation des enveloppes de subventions ainsi que du nombre des bénéficiaires ont impulsé de nombreux projets de dématérialisation de ces dispositifs.</p> <p>Au programme de cette visioconférence :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le décryptage rapide du cadre législatif des mobilités en France • Les défis à relever par les collectivités engagées dans la transition des mobilités • Le challenge de la dématérialisation des dispositifs d'aides à la mobilité <p>https://ecoter.org/2023/03/15/replay-tv-les-collectivites-territoriales-face-aux-defis-de-la-mobilite-douce/</p>
<p>Syndicat des mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise</p>	<p>La marche, maillon essentiel d'intermodalité</p> <p>Le lien ici : https://www.youtube.com/watch?v=mYVQMce9MzA</p>

Ponts et aménagement de voiries

<p>CEREMA</p>	<p>Ponts et murs de soutènement : les bonnes pratiques de gestion</p> <p>En parallèle du lancement du "Programme national ponts" dans le cadre de France Relance, le Cerema Centre-Est a organisé deux journées techniques en 2021, intitulées "Ponts et murs de soutènement : les bonnes pratiques de gestion".</p> <p>Cette initiative à destination des petites collectivités a été placée sous l'égide de la conférence technique territoriale Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté.</p> <p>Ces journées ont été l'occasion de rappeler aux acteurs territoriaux certaines notions essentielles sur les ouvrages d'art, de faire le point sur leur responsabilités de maîtres d'ouvrage et d'évoquer avec eux les enjeux importants de la gestion de patrimoine.</p> <p>Le replay ci-dessous présente les interventions sur les sujets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un état des lieux rapide du patrimoine d'ouvrages d'art (environ 235.000 ouvrages), • la domanialité des ponts, les responsabilités et obligations du gestionnaire. • les facteurs de dégradation ainsi que les opérations de surveillance et d'entretien courant, • les grands principes de gestion des ouvrages d'art, le rôle du
---------------	---

	<p>maître d'ouvrage, les moyens à mettre en œuvre</p> <ul style="list-style-type: none"> • la réalisation des travaux de réparation, notamment l'expertise préalable • les situations anormales pouvant entraîner des dégradations impactant la sécurité des usagers • la présentation du programme national Ponts <p>Le lien : https://www.cerema.fr/fr/actualites/ponts-murs-soutenement-bonnes-pratiques-gestion-replay</p>
CEREMA	<p>Expérimentation de la circulation inter-files (CIF) des deux-roues motorisés 2016-2020</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/experimentation-circulation-inter-files-cif-deux-roues</p>
CEREMA	<p>Aménagement des routes principales</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagement-routes-principales-retour-webinaire-presentation</p>
CEREMA	<p>Accotements revêtus</p> <p>Le 15 octobre 2021, le Cerema, en partenariat avec l'association Vélo & Territoire, a organisé une présentation sur les principes et fonctionnements des accotements revêtus. Quelles sont les différentes facettes de cet aménagement et ses caractéristiques géométriques ? Quelle place pour le vélo ?</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/accotements-revetus-retour-rendez-vous-mobilites-du-15</p>
CEREMA	<p>Signalisation : actualités réglementaires et zoom sur les passages piétons</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-actualites-reglementaires-zoom-passages</p>
Banque des territoires	<p>Electromobilité – Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE)</p> <p>Si l'impact environnemental du véhicule électrique est jugé meilleur, l'autonomie n'est pas encore tout à fait équivalente à celle de la motorisation classique. Ainsi la diffusion et la massification du véhicule électrique ne pourront connaître l'essor souhaité que si le réseau électrique nécessaire accompagne cette expérience automobile renouvelée.</p> <p>Comment construire l'arrière-plan de cette nouvelle forme de mobilité, avec qui et à quel coût ? Tel est le questionnement que cette webconférence a pour ambition d'explorer.</p>

	https://www.banquedesterritoires.fr/electromobilite-infrastructures-de-recharge-de-vehicules-electriques-irve-compte-rendu
Banque des territoires	<p>Préparer son territoire au déploiement des bornes électriques</p> <p>Pour décarboner la mobilité, il y a un effort sur la mobilité électrique à faire. Il faut faire émerger un nouveau réseau de bornes de recharge électrique sur les parkings, les autoroutes, les voiries. Comment faire adapter massivement le véhicule électrique en levant la problématique de la recharge ? Quel réseau de recharges construire pour adapter massivement le véhicule électrique ? Comment financer le déploiement des bornes électriques sur son territoire ?</p> <p>https://www.banquedesterritoires.fr/printemps-territoires-2022/replay-d%C3%A9ploiement-bornes-electriques</p>
Syndicat des mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise	<p>La voiture : quelles stratégies de parking-relais ?</p> <p>Le lien ici : https://www.youtube.com/watch?v=5McyjZkyveYc</p>

Transports en commun et intermodalité

CEREMA	<p>Des aménagements innovants pour des transports collectifs performants</p> <p>Quels sont les constats des acteurs des transports au sujet de l'impact de la crise sanitaire sur l'usage des transports collectifs ? Quelles réponses y apporter ? Quels outils et leviers d'actions sont disponibles ? A travers une table-ronde et trois sessions techniques sur des aménagements spécifiques, un webinaire organisé par le Cerema a permis d'échanger autour de ces questions.</p> <p>https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-innovants-transports-collectifs-performants-0</p>
Banque des territoires	<p>Intermodalité : enjeux ruraux et périurbains</p> <p>Fréquemment mobilisé dans le discours public autour des politiques de transport, le concept d'intermodalité peine souvent à prendre forme en dehors des zones densément urbanisées. L'intermodalité mêle le souci d'articuler les offres de déplacement en présence et des enjeux d'aménagement à moyen et long terme. Sa mise en œuvre repose en outre le prérequis fort que constitue le dialogue entre autorités organisatrices de la mobilité.</p> <p>https://www.banquedesterritoires.fr/intermodalite-enjeux-ruraux-et-periurbains-compte-rendu</p>
Syndicat des	L'intermodalité vélo en gares périurbaines et rurales

<p>mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise</p>	<p>Si le plan vélo national et le décret de la LOM donnent le cap, les stratégies restent à territorialiser par bassins, sous forme de réseaux en étoiles, prenant en compte les spécificités de chaque gare, tant pour l'intermodalité vélo du quotidien que pour les loisirs et le tourisme. La mise en œuvre passe par un éventail d'actions à doser : itinéraires plaisants et fluides, services en gares, stationnements convaincants versus emport à bord des trains, contraints en heures de pointes. Comment agir dans le même sens, au regard des compétences diverses des collectivités publiques, exploitants, associations et acteurs privés ?</p> <p>Le lien ici : https://www.youtube.com/watch?v=7G8nQiVk8ml</p>
<p>Syndicat des mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise</p>	<p>Transport en commun & transport à la demande en gares périurbaines</p> <p>Le lien ici : https://www.youtube.com/watch?v=C6X6iIWW6xE</p>

Entreprises et Plan de mobilité employeurs (PDME)

<p>Ekodev</p>	<p>Engager votre entreprise dans la mobilité durable</p> <p>Ekodev, cabinet spécialisé dans les questions de RSE et de mobilité et notre partenaire sur l'offre d'accompagnement, explique pourquoi s'engager dans une démarche de mobilité dans l'entreprise, comment s'y prendre, comment lever les freins et contrer les idées reçues.</p> <p>https://www.monde-proprete.com/webinar-mobilite</p>
<p>Réseau Mobilités Grand Est</p>	<p>Comment mobiliser les entreprises de son territoire sur les questions de mobilité ? - le 17 juin 2020</p> <p>Ce webinaire présente le témoignage de deux chargés de mission sur le travail de mettre en place des plans de mobilité au sein d'entreprises de zones d'activités basées dans la Marne. Ce travail est mis en lumière avec la Loi d'Orientation des Mobilités publiée en décembre 2019.</p> <p>https://www.dailymotion.com/video/x7uwvh4</p>

Réglementation sur la mobilité (AOM, PDM, Schémas directeurs, législation...)

Réseau Mobilités Grand Est	<p>Compétence Mobilité : Actions, outils et financements – 7 octobre 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un rappel des obligations et droits des AOM ; • Les nombreux outils à disposition des AOM ; • Les différentes possibilités de financements pour les territoires. <p>https://www.dailymotion.com/video/x84szln</p>
Réseau Mobilités Grand Est	<p>Le Plan de Mobilité Simplifié : présentation et témoignage d'un territoire – le 11 mars 2021</p> <p>Si la mobilité est aujourd'hui motif d'actions pour les territoires, sa planification n'en demeure pour autant pas moins importante. La planification de la mobilité est en effet un sujet primordial qui permet de cibler et prioriser les actions à mener sur un territoire en termes de mobilité.</p> <p>Introduit par la loi d'orientation des mobilités fin 2019, le Plan de Mobilité Simplifié est le nouvel outil de planification, simple et agile, pour les AOM des territoires de moins de 100 000 habitants.</p> <p>https://www.dailymotion.com/video/x7zvdln</p>

Les sites internet utiles

France Mobilités

<https://www.francemobilites.fr/>

Le CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr>

L'observatoire régional des transports (ORT) en Bourgogne-Franche-Comté :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=sommaire>

La banque des territoires :
<https://www.banquedesterritoires.fr/mobilite>