

Blanzay-Montchanin

Le tracé des deux échangeurs sera redessiné. Les ouvrages seront prolongés (Pont des Morands) ou reconstruits (Bois Bretoux) tout en gardant leur fonctionnalité durant les travaux.



7,7km **43M€**
Mise en service de Blanzay- Saint-Eusèbe été 2017
Mise en service de la section complète printemps 2018

4 km **20M€**
Mise en service : juillet 2017

Paray - RD25

La mise à 2x2 voies entre Paray et l'aire des Chèvres est en cours de finalisation. Le basculement de circulation sur la nouvelle chaussée depuis juillet permet de remettre à niveau l'ancienne voie. Après mise en place des équipements cet hiver, l'ensemble sera mis en circulation à l'été 2017.



Champs Pasquauds

Paray-Charolles

Comme pour Génélard, c'est autour des deux échangeurs d'extrémité que se concentreront les travaux entre 2017 et mi-2018, avant de laisser place au tracé de la nouvelle RCEA quelques dizaines de mètres au nord de la voie actuelle.

8km **58 M€**
Travaux fin 2016 -> fin 2019

Créneau de Génélard

La mise à 2x2 voies de ce tronçon s'effectuera progressivement d'est en ouest, en commençant par l'optimisation de l'échangeur de Génélard fin 2016 pour terminer par la reconstruction de celui de Palinges fin 2018.

5km **16M€**
Travaux fin 2016 -> fin 2018

Carrefour RN70/RN80

Le projet RCEA a également l'ambition de redonner de la place aux mobilités actives et de sécuriser leur pratique. Grâce à l'aménagement d'une passerelle, la voie verte longeant le canal du centre sera connectée à la RD974 fin 2017. Cela facilitera l'accès à Montchanin depuis Saint-Laurent.



Le saviez-vous ?

Un hibernaculum est un gîte d'hivernage constitué de débris de bois et d'humus. Des terriers adaptés aux amphibiens seront créés aux abords de la RN70.



Route bi-directionnelle existante (blue line)
Route 2 x 2 voies existante (red line)