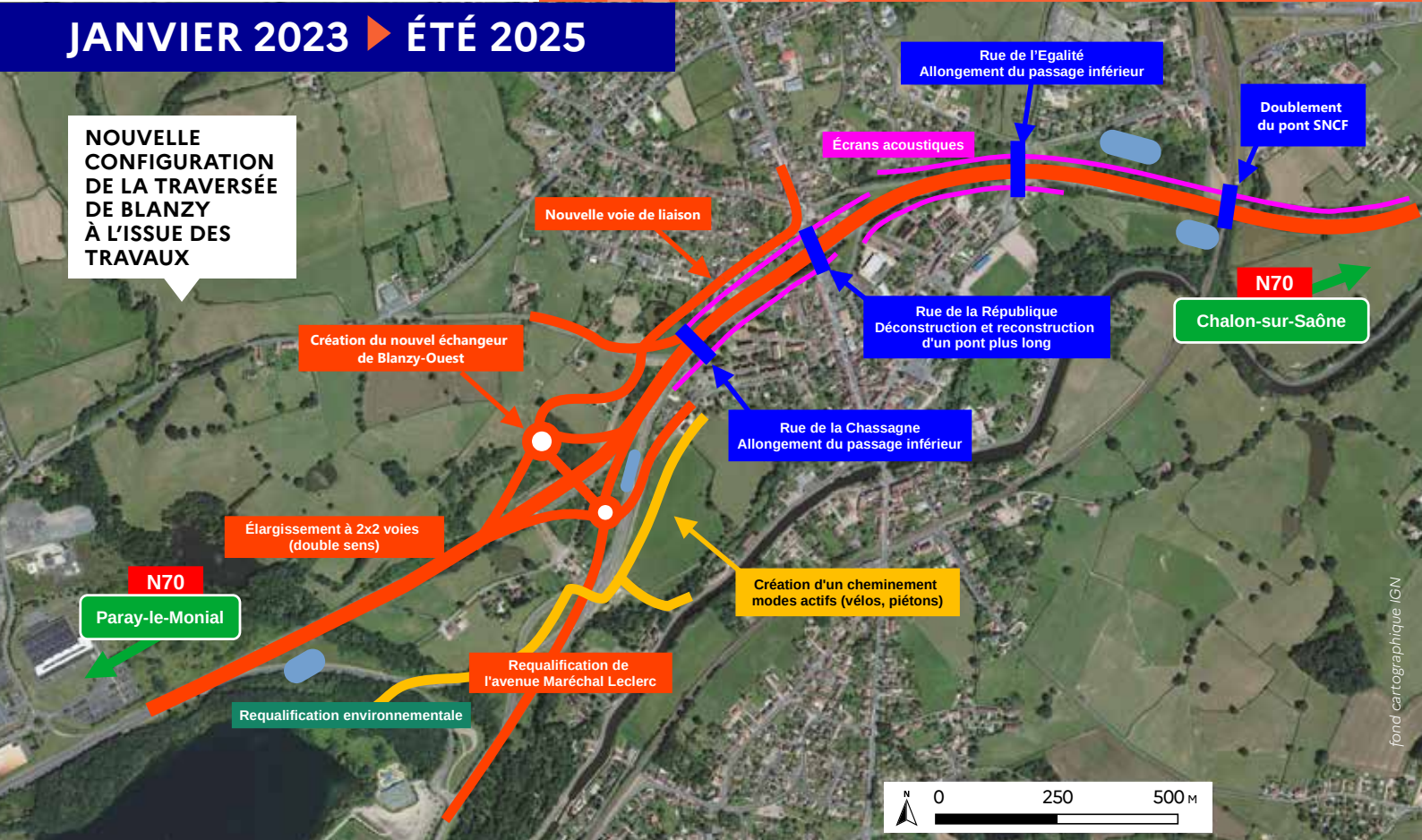


JANVIER 2023 ▶ ÉTÉ 2025

**NOUVELLE CONFIGURATION DE LA TRAVERSÉE DE BLANZY À L'ISSUE DES TRAVAUX**



## DÉMARRAGE DES TRAVAUX EN JANVIER

▶ Afin de la sécuriser la portion de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) traversant Blanzay, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté lance des travaux d'envergure pour aménager ces 3 km en 2x2 voies.

Cette opération d'élargissement comprend notamment la déconstruction des ponts existants et la reconstruction de nouveaux ouvrages, la création du nouvel échangeur de Blanzay ouest et le réaménagement de l'échangeur existant de Blanzay centre. Un important programme de protections acoustiques, de création de cheminements modes actifs et de requalification environnementale est également mis en oeuvre.



Section de la Fiolle déjà réalisée en 2x2 voies

Le chantier va s'organiser jusqu'à l'été 2025 sur une période de 30 mois.

### CHIFFRES CLÉS

**30 MOIS**  
DE TRAVAUX

**65,7**  
MILLIONS €

**1 NOUVEL**  
ÉCHANGEUR

**3 KM**  
CONCERNÉS

**4 NOUVEAUX**  
PONTS

**2890 M**  
D'ÉCRANS  
ACOUSTIQUES

## INFOS TRAVAUX

À partir de février 2023

[www.rcea-saoneetloire.fr](http://www.rcea-saoneetloire.fr)



**PRÉFET**  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction régionale de l'environnement  
de l'aménagement et du logement  
Bourgogne-Franche-Comté

**JANVIER 2023 ▶ MARS 2023**

## LES TRAVAUX DU SECTEUR OUEST DE BLANZY

Afin de préparer la mise à 2x2 voies de la RCEA dans le secteur Blanzay Ouest, la circulation sur la RCEA se fera en bidirectionnel sur la portion de RCEA à 2 voies supportant actuellement le sens Chalon > Paray. Ces travaux ont pour objectif de construire la déviation provisoire de la RCEA pour la mise à 2x2 voies, garantir l'accès au hameau Saint-Louis par des modifications de la configuration de la bretelle de Montceau pour un passage en double sens. Les sorties vers rue Félix Clerc à Blanzay et avenue Maréchal Leclerc à Montceau-les-Mines seront fermées.

## AFIN D'ASSURER UNE CONTINUITÉ DE CIRCULATION, 2 ITINÉRAIRES DE DÉVIATION SERONT MIS EN PLACE :

### FERMETURE DE L'ACCÈS MONTCEAU CENTRE : 1

déviations via l'échangeur Montceau Centre / Bois du Verne

### COUPURE DE LA RUE FÉLIX CLERC : 2

à partir du 11 janvier jusqu'à fin mars 2023 et mise en place d'une déviation via RD357.

### COUPURE DE L'AVENUE MARÉCHAL LECLERC VERS BLANZY : 1

Coupeure de l'avenue du Maréchal Leclerc après le centre commercial de Montceau avec retournement obligatoire et mise en place d'une déviation via l'avenue des Alouettes (RD57) et le Bois du Verne.

**11 JANVIER ▶ 13 JANVIER**

## COUPURE TEMPORAIRE DE LA RCEA ENTRE MONTCEAU CENTRE ET BLANZY CENTRE DANS LE SENS PARAY > CHALON-SUR-SAÔNE

Une déviation est mise en place depuis l'échangeur de Montceau Centre via le Bois du Verne (RD357) pour relier l'échangeur de Montceau Centre à l'échangeur Blanzay Centre.

**DANS LE SENS CHALON > PARAY, LA CIRCULATION SUR LA RCEA EST MAINTENUE.**





# BLANZY

Chalon-sur-Saône

RUE DE L'EGALITÉ

**4** PONT DE L'EGALITÉ FERMÉ JUSQU'À L'ÉTÉ 2024

ECHANGEUR DE BLANZY CENTRE

**6** BRETELLE D'ACCÈS RCEA FERMÉE JUSQU'À L'ÉTÉ 2024

**5** PONT DE LA CHASSAGNE FERMÉ JUSQU'À L'ÉTÉ 2024

RUE DE LA CHASSAGNE

**3** ACCÈS BLANZY VIA RUE FÉLIX CLERC FERMÉ JUSQU'EN MARS 2023

RUE FÉLIX CLERC

JANVIER 2023 > ÉTÉ 2024

## LES TRAVAUX DANS LE CENTRE-VILLE DE BLANZY

**COUPURE CIRCULATION** 3  
RUE DE LA CHASSAGNE

**RUE DE L'EGALITÉ** 4

L'allongement des passages inférieurs situés rue de la Chassagne et rue de l'Égalité nécessite une coupure de circulation sur ces axes.

**ACCÈS UNIQUE PAR**  
**PONT DE LA RÉPUBLIQUE** 5

Pendant 18 mois, la circulation sur ces deux rues sera déviée sur la rue de la République.

**FERMETURE BRETELLE** 6  
**RCEA BLANZY CENTRE**

La bretelle d'accès à la RCEA vers Paray sera fermée à partir du 9 janvier. Une déviation est mise en place par la RD357 jusqu'à Montceau Centre.

**PONT DE LA RÉPUBLIQUE** 5

À partir de l'été 2024, le pont de la République sera fermé pour la réalisation des travaux et les passages inférieurs des rues de l'Égalité et de la Chassagne seront ré-ouverts.



0 250 500 M

fond cartographique IGN

# FACILITER VOTRE QUOTIDIEN DURANT LES TRAVAUX, NOTRE PRIORITÉ

## Les travaux ont démarré en septembre 2022 pour assurer les déboisements et préparer les emprises des travaux.

Tout au long du chantier, une organisation rigoureuse est mise en place pour garantir une continuité de circulation et minimiser la gêne aux usagers et aux riverains. Des déviations seront mises en œuvre pour éviter les zones de travaux interdites à la circulation (avenue Maréchal Leclerc, rue Félix Clerc, rue de la Chassagne, rue de l'Égalité). Des informations pratiques sur les opérations de la RCEA seront disponibles sur un site internet dédié à partir de février 2023.

## UN AMÉNAGEMENT DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Pour la conception du projet, les choix effectués tant sur le plan technique qu'organisationnel, ont été guidés par la volonté de mettre au point une opération dans le cadre de la démarche Eviter, Réduire, Compenser. En phase chantier, un coordinateur environnemental accompagne les entreprises pour veiller au respect des obligations réglementaires en matière d'environnement.



Emplacement du nouvel échangeur de Blanzly Ouest  
**Déboisement déjà réalisé**



**Construction en cours de la plateforme du pont rail SNCF**



Pont de la République  
**Un agrandissement impératif pour le passage à 2x2 voies**



Rue de l'Égalité  
**Nécessité d'allonger le pont avec le passage à 2x2 voies**

## PRUDENCE À PROXIMITÉ DU CHANTIER

Des points de vigilance à respecter :

- › Sorties et circulations d'engins de chantier.
- › Zones de travaux balisées et interdites au public de jour comme de nuit.
- › Des femmes et des hommes travaillent.

**La vitesse est limitée à 50 km/h en amont et au droit des zones de travaux.**



Cette opération d'aménagement fait partie du programme d'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA en Saône-et-Loire (phase 1 et phase 2) au titre duquel près de 600M€ ont été investis par l'Etat et ses partenaires depuis 2014. A l'issue de ce programme, la quasi totalité de la RCEA sera à 2x2 voies en Saône-et-Loire, alors que seulement 50% du linéaire l'était en 2014.