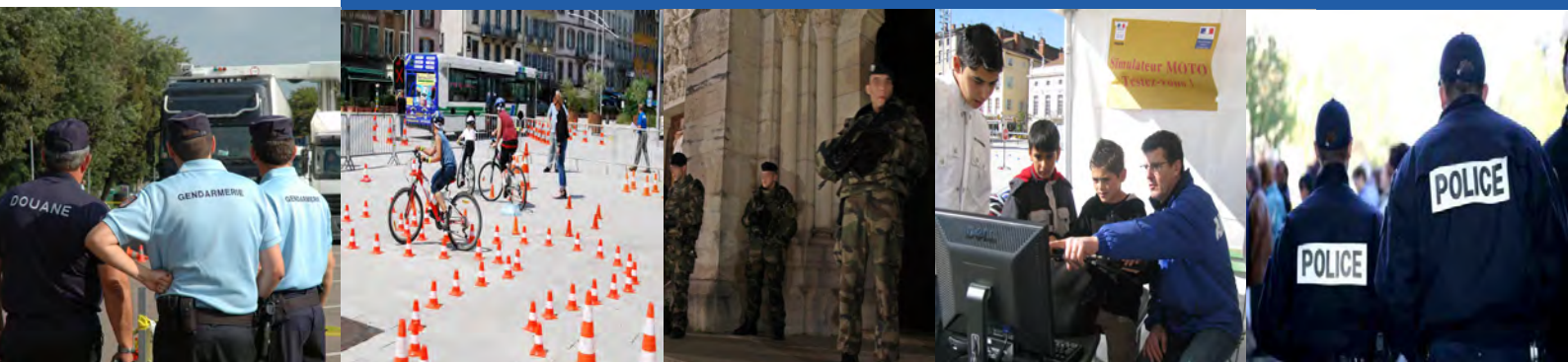




Dossier de presse



Bilan 2015 délinquance et sécurité routière en Saône-et-Loire



Bilan de la délinquance en Saône-et-Loire en 2015

QUELQUES CHIFFRES

Pour l'année 2015, 19 764 infractions ont été constatées dans le département contre 20 366 en 2014 soit une baisse de la délinquance générale de 2,9 %.

C'est une inversion de tendance puisque l'année précédente ce même chiffre était en hausse de 2,15 %.

130 conventions « participation citoyenne » signées à ce jour en Saône-et-Loire



L'analyse de la délinquance pour l'année 2015 en Saône-et-Loire fait état :

- d'une baisse des atteintes aux biens,
- d'une baisse des escroqueries et infractions,
- d'une progression des atteintes volontaires à l'intégrité physique.

1/ Baisse des atteintes aux biens de 7 %

Les atteintes aux biens sont en baisse de 7 %.
En 2015, 11 231 atteintes aux biens ont été constatées contre 12025 en 2014, soit - 794 infractions.

Dans cet agrégat, il convient de relever que les cambriolages sont en recul de 12 %.

En France, les cambriolages sont en recul de 0,9 %.

En 2015, 2 291 cambriolages ont été constatés contre 2 592 en 2014 soit 301 faits de moins. Cela confirme la tendance à la baisse constatée en 2014 (baisse de 1%) qui intervenait après plusieurs années de hausse.

Les cambriolages dans les habitations sont en recul de 21% (-336 faits). A contrario, les forces de l'ordre ont constaté une hausse des cambriolages « des autres lieux » (caves, buvette, etc.), souvent pour des préjudices faibles.

Ce résultat positif sont le fruit des efforts accomplis par les services de police et de gendarmerie. Comme en 2013 et en 2014, un effort conséquent a été porté à la lutte contre les cambriolages avec la poursuite de la mise en œuvre du plan départemental de lutte dit VIGICAMBRI 71. Deux axes de travail ont été privilégiés en 2015 comme en 2014 : le renforcement des actions et des dispositifs de prévention (participation citoyenne, les réseaux VIF, convention de partenariat, actions de sensibilisation, etc.) et l'efficacité des services en multipliant les actions de contrôles et les actions coordonnées police/gendarmerie.

Evolution des cambriolages depuis 2003 en Saône-et-Loire

Année	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre cambriolages	3090	3023	2426	2243	2331	2124	2015	2100	2446	2605	2610	2592	2291

2/ Baisse des escroqueries et infractions assimilés de 2 %

En 2015, 2 301 escroqueries et infractions assimilés ont été constatées contre 2 345 en 2014.

Près de 57 % de ces infractions ont été élucidés.

3/ Hausse des atteintes volontaires à l'intégrité physique (AVIP) de 5 %

En 2015, 2 785 AVIP ont été enregistrées contre 2 654 en 2014 soit une hausse de 5 % (+ 131 faits).

Cette tendance concerne l'ensemble du département.

Cette hausse s'explique par la hausse des violences physiques non crapuleuses de 7 % (1 714 faits constatés contre 1 605 en 2014) et qui représentent près de 62 % des AVIP. Parmi cet agrégat, les coups et blessures volontaires sont très majoritaires (75,6 % des violences physiques non crapuleuses).

204 violences physiques crapuleuses ont été constatées en 2015 contre 257 en 2014 soit une baisse de 21 % (- 53 faits constatés).

Près de 75 % de ces AVIP ont été élucidées par les forces de l'ordre.

L'analyse des plaintes recueillies démontre que les violences commises au sein de la sphère familiale sont en hausse, en partie en raison du travail de sensibilisation et d'information des réseaux VIF (violences intra familiales).

4/ Lutte contre les stupéfiants

DROGUE	Quantités saisies en 2014	Quantités saisies en 2015
Héroïne	1.767 kg	2.161 kg
Cocaïne	754.082 grammes	1, 755 kg
Résine de cannabis	24.146 kg	49.635 kg
Herbe de cannabis	3.056 kg	6.665 kg
Plants de cannabis (unité)	217	324



5/ Quelques faits et chiffres marquants en 2015

> L'interpellation rapide des auteurs de la tentative d'incendie de la mosquée de Mâcon condamnés à 36 mois de prison dont 6 mois ferme.

> L'interpellation rapide de 8 individus après le travail commun mené par les effectifs des unités de voie publique, de la BSU (brigade de sûreté urbaine) et de la PTS (police technique et scientifique) des auteurs des incendies en octobre 2015 dans les quartiers sensibles de Mâcon.

> La collaboration avec le GIR (groupement d'intervention régional) Bourgogne qui a permis de résoudre en juin 2015 l'affaire de proxénétisme du quai Bellevue à Saint Rémy, qui a conduit 2 proxénètes et 4 prostituées sous les verrous, sans compter la saisie de près de 140 000 € d'avoirs criminels.

> L'interpellation en mars 2015 de 8 malfaiteurs qui opéraient en bande organisée sur plusieurs départements, pour un préjudice dépassant 500 000 euros.

> La saisie record de 1,6 kg de cocaïne lors d'un contrôle routier à Sennecey-les-Mâcon.

> L'interpellation de 10 individus dans le cadre d'un trafic de cannabis au Lycée de Tournus.



LES INDICATEURS DE LA DELINQUANCE

AVIP - Atteintes volontaires à l'intégrité physique des personnes

Cet indicateur concerne les faits de violences physiques crapuleuses et non crapuleuses, les menaces de violences et les violences sexuelles (exemple : coups et blessures volontaires, atteintes aux mœurs, infractions contre la famille et l'enfance...). Il comprend les formes de violence affectant physiquement nos concitoyens, notamment dans la sphère familiale.

AAB - Atteinte aux biens

Les atteintes aux biens concernent les faits de vol (vols à main armée, vols avec violences, vols avec entrée par ruse, cambriolages, vols simples et liés à l'automobile), les destructions et les dégradations.

EIEF - Escroqueries et infractions économiques et financières

L'indicateur EIEF concerne les faits de faux en écriture, fausse monnaie, contrefaçons, escroqueries et abus de confiance, falsification et usages de chèques volés ou de cartes de crédits, abus de biens sociaux, fraudes fiscales.

CONTACTS

Service communication interministérielle

03 85 21 81 59



Préfet-de-Saône-et-Loire



@Prefet71

RAPPORTS

DDT 71

Circulation et sécurité
routières

Sécurité routière,
transports, ingénierie de
crise

Janvier 2016

Sécurité routière

Bilan 2015 provisoire



1. ACCIDENTOLOGIE

ATBH

Évolution 2011 - 2015



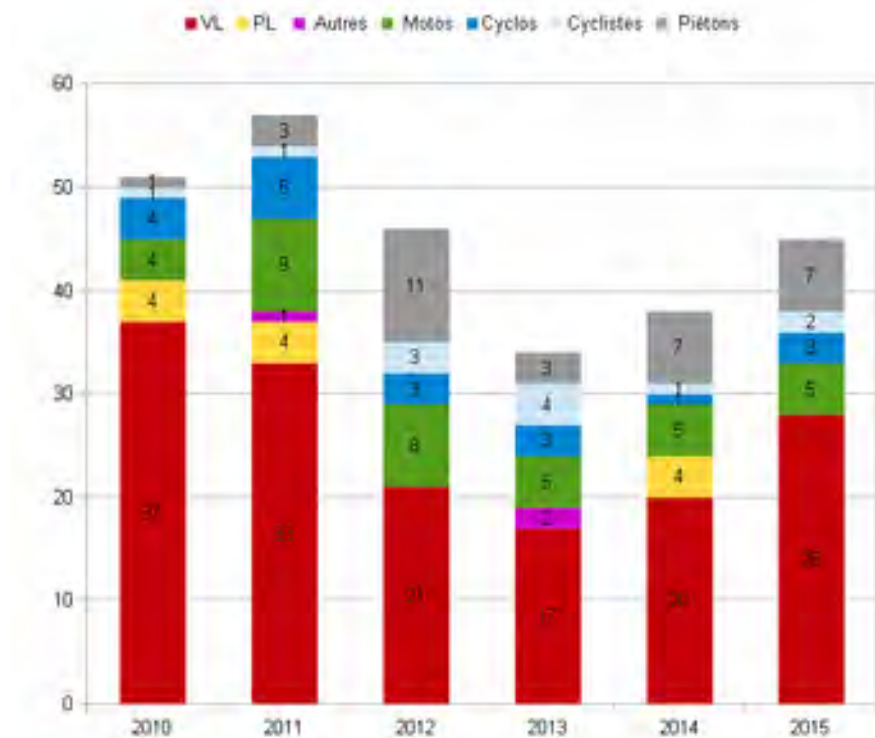
Bilan Le bilan provisoire de l'année 2015 pour la Saône-et-Loire se caractérise par une augmentation très sensible des chiffres : 277 accidents corporels pour 259 en 2014, soit + 7 %, 45 tués pour 38, soit + 18 % et 398 blessés pour 344, soit + 16 %. La baisse continue des chiffres depuis plusieurs années est ainsi stoppée, et notamment la bonne progression obtenue en 2013 et 2014 avec un niveau atteint en 2015 quasiment identique à celui de 2012 (288 accidents corporels, 46 tués et 381 blessés).

Pour le niveau national comme l'indique le tableau ci-après, les chiffres provisoires de l'ensemble de l'année 2015 sont plus favorables qu'en Saône-et-Loire avec une baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés. Le nombre de tués est lui en augmentation de 2,4 %, ce qui reste inférieur à l'augmentation de notre département qui est de 18 % :

Bilan	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	France	S & L	France	S & L	France	S & L
2015	56 109	277	3 464	45	70 442	398
2014	58 191	259	3 384	38	73 048	344
Évolution 2015/2014	- 3,6 %	+ 7%	+2,4 %	+18 %	-3,6 %	+16 %

Accidents mortels

Catégorie d'usagers

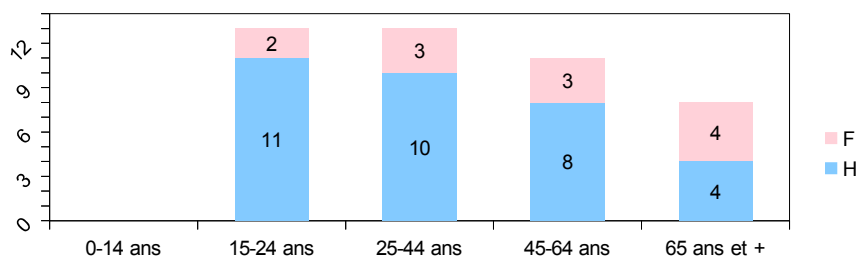


L'interprétation de ces chiffres donne les enseignements suivants :

- plus de 60 % des tués étaient conducteurs ou passagers de VL,
- le nombre de piétons tués (7) est le même qu'en 2014 avec cependant une particularité en 2015 puisque 4 d'entre eux étaient sur bande d'arrêt d'urgence sur l'autoroute ou sur la RCEA et étaient tous âgés de moins de 65 ans alors qu'en 2014, 6 étaient des seniors de plus de 70 ans, l'accident ayant lieu en agglomération,
- le nombre de motards tués est le même qu'en 2013 et 2014. En 2015, la période de ces accidents est très réduite (de juin à septembre) et sur les 4 accidents mortels (ayant fait 5 morts), 3 accidents sont consécutifs à un choc avec un autre véhicule, alors que les années précédentes, la moto était seule en cause dans la majorité des accidents (3 sur 5),
- aucun chauffeur de PL n'a été tué en 2015 alors que 4 l'étaient en 2014,
- le nombre de cyclomotoristes tués est de 3 comme en 2012 et 2013.

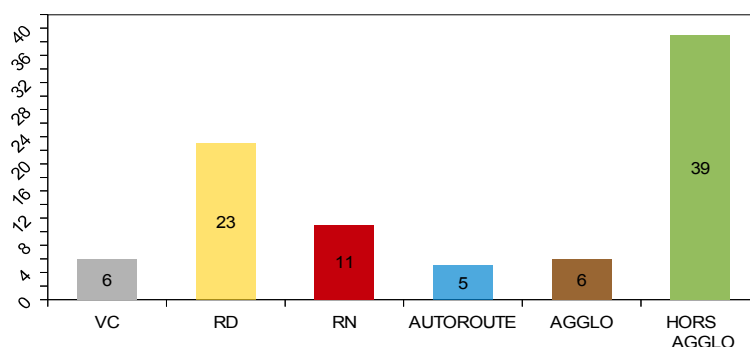
Âges et sexe

Les tués selon l'âge et le sexe en 2015



73 % des tués sont des hommes, mais cette part est beaucoup plus importante chez les plus jeunes (85 % chez les 15-24 ans et 77 % chez les 25 – 44 ans) alors que la différence disparaît complètement chez les seniors.

Réseaux



En 2015, avec 5 tués sur l'autoroute et 11 sur la RCEA, l'augmentation du nombre de tués est forte (respectivement 3 sur A6 et 4 sur RCEA en 2014).

Sur la RCEA, il faut remonter à 2008 pour avoir un nombre de tués aussi important.

Les accidents mortels de la RCEA représentent 24% du total des accidents mortels du département contre 12 % en 2014 et 6 % en 2013.

Les dépôts à gauche apparaissent souvent comme une des causes des accidents mortels.

Les sections les plus accidentogènes sont des sections qui ne sont pas aménagées à 2x2 voies. Au cours des 5 dernières années, 25 des 29 accidents mortels se sont produits sur des sections bidirectionnelles. Les secteurs les plus accidentogènes sont Blanzey-Montchanin et Paray-Ciry.

15 des 25 accidents mortels sont situés sur créneaux retenus pour la mise à 2x2 voies en première phase du plan de relance.

La RCEA connaît un trafic très dense, avec près de 20 000 véhicules / jour sur certaines sections. Le trafic poids-lourds est très important avec 4 000 à 6 000 poids-lourds / jour.

De ce fait, sur les sections bi-directionnelles, les fautes de conduite ont souvent de graves conséquences.

On ne constate pas de lien entre les accidents corporels et les sections en travaux.

Principales causes

Tranches d'âge	stupé	alcool	vitesse	refus priorité	départ à gauche	dépassement	perte de contrôle	ceinture	autres	total
0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	2	3	5	0	4	2	1	1	1	19
25-44	3	6	0	1	2	0	4	1	3	20
45-64	1	2	0	2	3	1	2	0	4	15
65 et +	0	0	0	3	0	0	1	0	5	9
S/T	6	11	5	6	9	3	8	2	13	63
T	63									

L'alcool reste une des principales causes des accidents mortels (26%), avec les départs à gauche et les pertes de contrôle. Dans ces accidents, une vitesse excessive ou inadaptée y est bien souvent associée.

2. Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR)

Les chiffres

Les tableaux ci-après rappellent le nombre d'actions menées en 2015 et le nombre de personnes approchées :

Nombre d'actions	Année 2015	Année 2014
2 roues motorisés	28	22
Mairies	1	1
Entreprises	19	15
Personnes en difficultés	32	20
Hypovigilance	2	4
Seniors	20	17
Jeunes	111	81
Grand public	9	19
Vitesse	11	17
Alcool- stupéfiants	21	33
Total	254	229

Nombre de personnes approchées	Année 2015	Année 2014
2 roues motorisés	941	1 268
Mairies	70	100
Entreprises	932	290
Personnes en difficultés	274	192
Hypovigilance	871	1 990
Seniors	277	453
Jeunes	9 788	7 902
Grand public	1 788	1 788
Vitesse	2 057	4 803
Alcool- stupéfiants	5 254	2 228
Total	22 252	22 522

L'organisation

La coordination sécurité routière s'appuie sur un réseau constitué de 83 IDSR.

2 forums les ont réunis dans l'année (en janvier et juin) permettant de faire un point sur les accidents, sur les actions menées et d'échanger sur les thèmes de la sécurité routière.

Une formation initiale pour les nouveaux et deux formation de perfectionnement, l'une sur les seniors et une sur le risque cannabis ont été organisées.

Point de situation sur les radars en Saône-et-Loire

Dans le cadre de la politique nationale de sécurité routière, l'implantation sur le réseau routier français de radars de contrôle de vitesse a pris une part significative dans le processus de diminution des accidents et des personnes tuées sur nos routes.

Le parc de radars en Saône-et-Loire est composé à ce jour de 33 radars.

Ils se répartissent de la façon suivante :

- **20** radars « classiques » installés entre 2003 et 2011,
- **8** radars discriminants, qui distinguent les véhicules légers et les poids lourds, installés depuis octobre 2011,
- **4** radars vitesses moyennes (ETVM) mis en service dans le département en 2013,
- **1** radar contrôle de franchissement passage à niveau mis en service en 2015.

Le programme 2015 de déploiement des radars automatiques décidé par le ministère privilégie la stabilisation du parc et sa modernisation, l'ajout de fonctions complémentaires aux équipements existants et l'expérimentation de nouvelles technologies.

En 2015 :

- un radar de contrôle de franchissement passage à niveau dans les deux sens mis en service sur la RD 61 à Mesvres
- un radar vitesse moyenne sur la RN80 dans la descente du col des Baudots dans le sens /Le Creusot / Chalon-sur-Saône

Projets à l'étude en 2016 : proposition d'équipement double face sur 3 radars (études de faisabilité en cours) :

- radar de Palinges sur la RN 70
- radars de Rigny-sur-Arroux sur la RD 994
- radar de Lournand sur la RD 981.